

# KATALOG

Teknologi- og realfag

Maritime fag

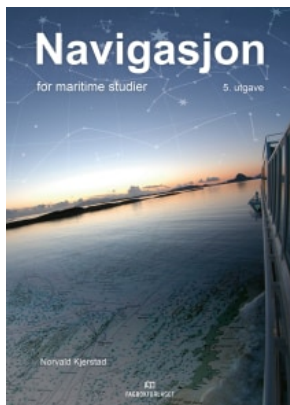


FAGBOKFORLAGET

## Navigasjon

for maritime studier

Norvald Kjerstad



ISBN : 9788245050356  
Pris : 929,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2024  
Utgave : 5  
Sider : 374  
Vekt : 1180

***Navigasjon for maritime studier*** gir en grundig gjennomgang og oppdatert oversikt over grunnleggende navigasjonsteknikker og hjelpemidler for terrestrisk navigasjon. Boken henvender seg til studenter i nautikk ved maritime høgskoler og tekniske fagskoler. Den dekker pensum i disse disipliner som er beskrevet i STCW-konvensjonen (ref. tab. i vedlegg), samt EU-direktiv 2019/1159 (European Maritime Diplomas of Excellence).

Det er også lagt spesielt vekt på å dekke pensum til kadettfarledsbevis. For å dekke alle navigasjonsdisipliner kan boken benyttes sammen med siste utgave av bøkene *Elektroniske og akustiske navigasjonssystemer* og *Fremføring av skip med navigasjonskontroll* fra samme forfatter. Denne utgaven er gjennomgående oppdatert, samt at den har fått med en del flere eksempler og bedre illustrasjoner i forhold til forrige utgave. Boken er inndelt i 4 deler pluss vedlegg med tabeller og løsningsforslag til oppgavene:

**Del 1** presenterer grunnlaget for all navigasjon, nemlig koordinatsystemer og beskrivelse av jordens form. Videre er det en grundig beskrivelse av sjøkart, inkludert vurderinger av kvaliteten på de forskjellige karter – også elektroniske sjøkart.

**Del 2** omhandler infrastrukturen for terrestrisk navigasjon. I dette ligger beskrivelse av fyr- og merkesystem i henhold til siste IALA-standard, og med spesielt fokus på Norskekysten.

**Del 3** beskriver selve navigasjonsteknikkene som benyttes i den klassiske terrestriske navigasjonen. Herunder beregning av kurs og distanser, bestikkregning, storsirkel- og loksodrom beregninger, etc. Videre er det tatt med korrigerende av kurser som følge av påvirkning fra strøm og vind. Stedbestemmelse og forskjellige former for stedlinjer og visuell observasjon her vesentlig.

**Del 4** presenterer grunnlaget for astronomisk navigasjon, samt de mest vanlige metodene for astronomiske observasjoner. Det er lagt vekt på bruk av kalkulator eller spesielle PC-programmer som kan lette prosessen med stedfesting og kompassundersøkelser.

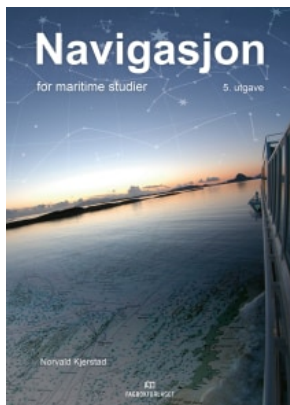
**Norvald Kjerstad** har vært Dosent ved Institutt for havromsoperasjoner og byggteknikk, NTNU og Professor II ved Nord Universitet og ved Universitetet i Tromsø. Han er utdannet kaptein og startet som navigatør i 1981. Han har praksis fra bl.a. forskningsfartøy, isbrytere, havfiskefartøy og oljeplattform. Etter

mange år på sjøen og videre utdanning ble han maritim kandidat ved Norges Tekniske Høgskole (1989). Han har senere jobbet med forskning og undervisning og har bl.a. hatt ansvar for oppbygging av Simulatorsenteret og Navigasjonslaboratorium ved NTNU i Ålesund. Han har også deltatt i norske delegasjoner til IMO og IALA, og jobbet spesielt med utarbeidelsen av Polarkoden. Han har deltatt på en lang rekke ekspedisjoner i polare strøk som forsker, kursansvarlig og ice advisor.

## Navigasjon

for maritime studier

Norvald Kjerstad



ISBN : 9788245051773  
Pris : 789,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2024  
Utgave : 5  
Sider : 374

***Navigasjon for maritime studier*** gir en grundig gjennomgang og oppdatert oversikt over grunnleggende navigasjonsteknikker og hjelpemidler for terrestrisk navigasjon. Boken henvender seg til studenter i nautikk ved maritime høgskoler og tekniske fagskoler. Den dekker pensum i disse disipliner som er beskrevet i STCW-konvensjonen (ref. tab. i vedlegg), samt EU-direktiv 2019/1159 (European Maritime Diplomas of Excellence).

Det er også lagt spesielt vekt på å dekke pensum til kadettfarledsbevis. For å dekke alle navigasjonsdisipliner kan boken benyttes sammen med siste utgave av bøkene *Elektroniske og akustiske navigasjonssystemer* og *Fremføring av skip med navigasjonskontroll* fra samme forfatter. Denne utgaven er gjennomgående oppdatert, samt at den har fått med en del flere eksempler og bedre illustrasjoner i forhold til forrige utgave. Boken er inndelt i 4 deler pluss vedlegg med tabeller og løsningsforslag til oppgavene:

**Del 1** presenterer grunnlaget for all navigasjon, nemlig koordinatsystemer og beskrivelse av jordens form. Videre er det en grundig beskrivelse av sjøkart, inkludert vurderinger av kvaliteten på de forskjellige karter – også elektroniske sjøkart.

**Del 2** omhandler infrastrukturen for terrestrisk navigasjon. I dette ligger beskrivelse av fyr- og merkesystem i henhold til siste IALA-standard, og med spesielt fokus på Norskekysten.

**Del 3** beskriver selve navigasjonsteknikkene som benyttes i den klassiske terrestriske navigasjonen. Herunder beregning av kurs og distanser, bestikkregning, storsirkel- og loksodrom beregninger, etc. Videre er det tatt med korrigerende av kurser som følge av påvirkning fra strøm og vind. Stedbestemmelse og forskjellige former for stedlinjer og visuell observasjon her vesentlig.

**Del 4** presenterer grunnlaget for astronomisk navigasjon, samt de mest vanlige metodene for astronomiske observasjoner. Det er lagt vekt på bruk av kalkulator eller spesielle PC-programmer som kan lette prosessen med stedfesting og kompassundersøkelser.

**Norvald Kjerstad** har vært Dosent ved Institutt for havromsoperasjoner og byggteknikk, NTNU og Professor II ved Nord Universitet og ved Universitetet i Tromsø. Han er utdannet kaptein og startet som navigatør i 1981. Han har praksis fra bl.a. forskningsfartøy, isbrytere, havfiskefartøy og oljeplattform. Etter mange år på sjøen og videre utdanning ble han maritim kandidat ved Norges Tekniske Høgskole (1989). Han har senere jobbet med forskning og undervisning og har bl.a. hatt ansvar for oppbygging av Simulatorsenteret og Navigasjonslaboratorium ved NTNU i Ålesund. Han har også deltatt i norske

delegasjoner til IMO og IALA, og jobbet spesielt med utarbeidelsen av Polarkoden. Han har deltatt på en lang rekke ekspedisjoner i polare strøk som forsker, kursansvarlig og ice advisor.

## Elektroniske og akustiske navigasjonssystemer

for maritime studier

Norvald Kjerstad



ISBN : 9788245041569  
Pris : 999,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2022  
Utgave : 7  
Sider : 743  
Vekt : 2160

Boken gir en grundig gjennomgang av alle navigasjonssystemer som benyttes på moderne skip, inkludert avanserte posisjoneringssystemer som brukes under offshoreoperasjoner og på forskningsfartøyer.

Boken henvender seg først og fremst til studenter i nautikk ved maritime høgskoler og tekniske fagskoler.

Den dekker alle instrumenter som er beskrevet i STCW-konvensjonen og fungerer som oppslagsverk for mannskap på skip og for andre som arbeider med navigasjonssystemer. I et vedlegg forklares hvordan man logger inn på et online navigasjonssystem («Distribuert Navigasjonslab»). Boken har fire deler:

Del 1 presenterer grunnleggende geodesi, stedlinjeteori og alle relevante radionavigasjonssystemer. Mest vekt er det lagt på satellitnavigasjonssystemer (GNSS), samt systemer for å forbedre ytelsen på disse. Det er lagt stor vekt på systemenes kapasiteter og begrensninger. Her beskrives også integrering av instrumenter og problemstillinger rundt dette. Del 2 beskriver radarsystemer, AIS og elektroniske kartsystemer (ECDIS). I dette ligger også beskrivelse av teknikker for å benytte systemene på en sikker og effektiv måte, herunder ARPA- og VTS-systemer. Del 3 omhandler alle relevante kompasssystemer, inkludert varianter av magnetkompass, gyro- og LASER-kompass. Systemene som disse komponentene er koblet opp mot beskrives også. Treghetsnavigasjon, autopilot og VDR er derfor omtalt i denne delen. En relativt stor plass er viet beskrivelsen av DP-systemer. Et lite kapittel omhandler sekstant og peileskive, som kan benyttes til å undersøke de ulike kompasstypenes nøyaktighet. Del 4 er i sin helhet viet undervannssystemene. I tillegg til en beskrivelse av ekkolodd, sonarer, HPR og fartsmålere, gis det en grundig innføring i undervannsakustikk. Flere bruksområder innen fiskeri og havforskning beskrives. Videre foretas en grundig gjennomgang av offshoreanvendelser og kartlegging. For maritime studier anbefales det å se denne boken i sammenheng med to andre titler av samme forfatter: *Fremføring av skip med navigasjonskontroll* (2021) og *Navigasjon for maritime studier* (2020).

Norvald Kjerstad har kapteinutdanning ved Tromsø maritime høgskole og er marin kandidat fra NTH (1989). Han har flere års erfaring som navigasjonsoffiser og forsker på forskjellige typer skip, og han har jobbet med utvikling av IMO-regelverk og med Norsk radionavigasjonsplan. Som dosent ved Høgskolen i Ålesund (nå NTNU) har han hatt ansvar for oppbygging av skipsmanøversimulatorer, hurtigbåtsimulator og DP-simulatorer, og han har undervist i nautiske disipliner. Han står også bak bøkene *Ice Navigation* (2011) og *Polarnavigasjon* (2018), og han har publisert en rekke internasjonale artikler. Han har vært professor-II innen arktisk navigasjon ved Universitetet i Tromsø og Universitetet i Nordland, og siden 2019 fagansvarlig

for navigasjonsemner i nettutgaven av Store norske leksikon.

## Hvor fartøy flyte kan ..., e-bok

Et teknologi- og innovasjonsblikk på fortid, nåtid og framtid

*Tore Stensvold*



ISBN : 9788245041163  
Pris : 589,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2022  
Utgave : 1  
Sider : 347

Norge er en maritim stormakt. Denne statusen er blitt til gjennom en over 150 år lang historie der mennesker, innovasjon og teknologi har spilt sammen på en unik måte.

Samarbeidet mellom norske rederier og verft har vært sentral i denne historien, og har i årenes løp ført til innovasjon og utvikling av så å si alle viktige skipstyper i internasjonal maritim sektor i dag. I tur og orden er oljetankere, kjemikalie- og gasstankskip, bøyelastere, avanserte offshoreskip, tungløftskip og bilskip, spesialbulk og moderne cruiseskip og hurtigbåter sprunget ut av dette kreative samarbeidet.

Det samme gjelder avansert skipsutstyr, fra propeller og ror til verdens mest avanserte digitale hjelpemidler og navigasjonssystemer. Shipping står nå overfor en grønn og digital omveltning. Norge leder fortsatt an.

I denne boken får vi en grundig gjennomgang av Norges stolte maritime historie, samt en analyse av dagens situasjon i sektoren og også et innblikk i mulige framtidsscenarioer.

Forfatter **Tore Stensvold** er til daglig journalist i Teknisk Ukeblad og har jobbet med industri og maritim næring som spesialområder i over 30 år.



## Hvor fartøy flyte kan ...

Et teknologi- og innovasjonsblikk på fortid, nåtid og framtid

*Tore Stensvold*



ISBN : 9788245040043  
Pris : 679,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2022  
Utgave : 1  
Sider : 347  
Vekt : 1070

Norge er en maritim stormakt. Denne statusen er blitt til gjennom en over 150 år lang historie der mennesker, innovasjon og teknologi har spilt sammen på en unik måte.

Samarbeidet mellom norske rederier og verft har vært sentral i denne historien, og har i årenes løp ført til innovasjon og utvikling av så å si alle viktige skipstyper i internasjonal maritim sektor i dag. I tur og orden er oljetankere, kjemikalie- og gasstankskip, bøyelastere, avanserte offshoreskip, tungløftskip og bilskip, spesialbulk og moderne cruiseskip og hurtigbåter sprunget ut av dette kreative samarbeidet.

Det samme gjelder avansert skipsutstyr, fra propeller og ror til verdens mest avanserte digitale hjelpemidler og navigasjonssystemer. Shipping står nå overfor en grønn og digital omveltning. Norge leder fortsatt an.

I denne boken får vi en grundig gjennomgang av Norges stolte maritime historie, samt en analyse av dagens situasjon i sektoren og også et innblikk i mulige framtidsscenarioer.

Forfatter **Tore Stensvold** er til daglig journalist i Teknisk Ukeblad og har jobbet med industri og maritim næring som spesialområder i over 30 år.

## Fremføring av skip med navigasjonskontroll

for maritime studier

Norvald Kjerstad



ISBN : 9788245035346  
Pris : 999,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2021  
Utgave : 5  
Sider : 654  
Vekt : 2080

*Fremføring av skip med navigasjonskontroll* gir en grundig gjennomgang og oversikt over forhold som er av betydning for trygg operasjon og planlegging av seilas. Boken henvender seg til studenter i nautikk ved maritime høyskoler og tekniske fagskoler.

Den dekker pensum i disse disiplinene som er beskrevet i STCW-konvensjonen samt EU-direktiv 2019/1159 (European Maritime Diplomas of Excellence). På enkelte områder vil også boken kunne fungere som oppslagsverk om bord på skip. For å dekke alle navigasjonsdisipliner er det lagt opp til at boken benyttes sammen med bøkene *Elektroniske og akustiske navigasjonssystemer* og *Navigasjon* fra samme forfatter og forlag.

Boken er inndelt i 4 deler:

DEL 1 presenterer grunnleggende teori for skipets manøveregenskaper, inkludert propell- og rorteorier. I dette ligger også hydrodynamiske forhold som gruntvannseffekt, bankeffekt og interaksjon mellom fartøy. Del 1 dekker også skipenes tekniske utrustning som ankrings- og fortøyningsutrustning. Videre er forskjellige forhold omkring tauing og ankerhåndtering grundig beskrevet. Kort oversikt av forskjellige tradisjoner er også tatt med.

DEL 2 beskriver forhold av betydning for planlegging og gjennomføring av seilasen. I dette ligger planleggingsprosessen, publikasjoner, brovaktthold, sjekklistene og forskjellige teknikker for kvalitetssikring. Videre gjennomgang av forskjellige kriseplaner og forhold av betydning for søk og redning, samt operasjoner i hardtvær. Det er beskrivelse av kystadministrasjon, losvesen og forskjellige regelverk knyttet til operasjon av skipet. Det legges også vekt på dokumentasjon av seilasen og forskjellige rapporteringsregimer på kystnære og oversjøiske seilaser.

DEL 3 er i sin helhet viet oseanografi og meteorologi. Stoffet er tilpasset behovet knyttet til planlegging og gjennomføring av seilaser. Teori knyttet til tidevannet og beregning av tidevannet har derfor fått en relativt stor plass. I meteorologien er det lagt vekt på at studenten skal kunne tolke værkart og fra disse planlegge den videre seilas på en så skånsom og sikker måte som mulig.

DEL 4 er en fordybning i operasjon og drift av skip i islagte strøk og er tilpasset oppdatering av STCW-konvensjonen og i henhold til Polarkoden fra IMO. Siden det stadig blir mer aktivitet knyttet til oljeutvinning og cruisetrafikk i Arktis og Antarktis vil denne delen av boken ha sin absolutte berettigelse. I dette ligger både operasjon av vanlige isforsterkede handelsskip og isbrytere, samt teknologien knyttet til

isforsterkede skip.

**Norvald Kjerstad** har kapteinutdanning fra Tromsø maritime høgskole, og fl ere års erfaring som navigasjonsoffi ser, forsker og ice advisor fra forskjellige typer skip, bl.a. havfi skefl åten, kystvakten, gassplattform, forskningsfartøyer og isbrytere. Han er Maritim kandidat fra Norges Tekniske Høgskole (1989). Etter fl ere år med undervisning, forskning og videreutdanning ble han i 2004 oppnevnt til dosent ved Høgskolen i Ålesund hvor han bl.a. har hatt ansvaret for oppbygging av skipsmanøver-simulatorer og DP-simulatorer, samtidig som han har undervist kapteinstudenter og seilende navigatører i forskjellige nautiske disipliner. Siden 2007 har han også vært ansatt som professor II innen arktisk navigasjon ved Universitetene i Tromsø og Bodø.

## Geitbåten som system

Båtar i Møre og Romsdal band 3 Dei gamle forsto mykje 2

*Jon Bojer Godal*



ISBN : 9788245035056  
Pris : 719,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2021  
Utgave : 1  
Sider : 282  
Vekt : 925

Denne boka set geitbåten inn i ulike samanhengar. Geitbåten representerer ein måte å rekne og måle på. Vi kallar det gjerne posisjonsbyggjari. Geitbåtbyggjaren held seg ikkje til plane projeksjonar, men til koordinatar i ein romleg abstraksjon.

Geitbåten står for eit omfattande system av storleikar. Vi har ikkje tal på kor mange. Det er glidande overgangar frå dei minste til dei største. Hovudstorleikane er trebandsfæring (to par årer), melfæring (to par årer og midtrom = mel), trerøring (tre par årer), fyring (fire par årer), femring (fem par årer), seksring (seks par årer), sjurøring (sju par årer), åttring (åtte par årer) og sambøring, som er ein stor føringsbåt.

Båtane kan vera tilpassa ulike føremål, og det kan vera meir eller mindre tydeleg kva dette er. Vanlege brukstilpassingar er desse: ærendsbåt, allsidig bruksbåt, kastarbåt (for fiske med snøre), skyssbåt, linebåt, sildegarnsbåt, torskegarnsbåt, sildenotbåt, aurennotbåt, føringsbåt, kyrkjebåt og krøtterbåt. Det har jamvel funnest ein særskild slags båt for frakting av lik.

Båtane står også i ein kulturgeografisk samanheng. Ytre vilkår, skog, hav, vêr og tradisjon spelar inn på denne. Jamvel hus og gjenstandar som høyrer saman med båtar og sjøfart, er delar av systemet båt.

Ved denne store kompleksiteten blir geitbåten ståande som ein perspektivgjevar som andre båttypar kan sjåast i lys av. Det er neppe nokon andre som er så komplette som geitbåten, men alle har i seg eitt eller fleire element av tilsvarende karakter. Såleis er boka aktuell for alle som interesserer seg for tradisjonsbåtar.

God lesnad!

## Det er folk som gjør jobben

Erfaringer med sikkerhet på norsk sokkel

*Stig Stellberg*



ISBN	: 9788245033441
Pris	: 569,-
Forlag	: Fagbokforlaget
Utgitt	: 2020
Utgave	: 1
Sider	: 223
Vekt	: 400

Det er nå over 50 år siden Ekofiskfeltet i Nordsjøen ble oppdaget og Norge ble en oljenasjon. Som fersk oljenasjon var Norge avhengig av utenlandsk, og spesielt amerikansk, hjelp for å komme i gang med en ny og hittil ukjent industri. Arbeidskulturen var lenge preget av at her møttes to ulike verdener, amerikansk og norsk, med ulike syn på ledelse og arbeidsmiljø. Samspillet mellom disse to kulturene utviklet seg etter hvert til å bli konstruktivt og var tuftet på et sterkt personlig ansvar, noe som ga resultater. Det kan diskuteres om dagens tunge strukturer for styring og ledelse har ført til at den kulturelle dimensjonen har mistet betydning. Resultatet er at en ikke tar ut det fulle potensialet i de menneskelige ressursene i det daglige arbeidet. Bokens forfatter hevder at en økt vektlegging av kultur og menneskelige ressurser i organisasjonene vil gi økt sikkerhet på norsk sokkel.

I mange tilfeller er det et gap mellom hva ledelsen tror den har kontroll på, og hva som faktisk er realitetene. Forfatteren belyser konkret hvordan slike gap oppstår, og hvordan de kan lukkes. I den forbindelse introduserer og utleder forfatteren begrepet «kulturell kontroll» som et selskaps «licence to operate».

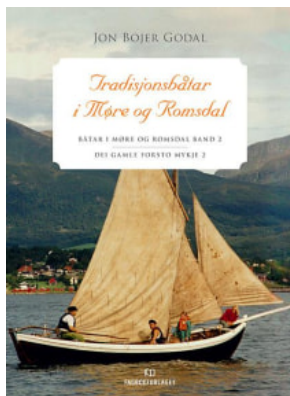
Forfatterens ambisjon er at boken skal kunne brukes som en lærebok og en veiledning i operativt lederskap og samhandling i virksomheter. Utgangspunktet er konkret og praktisk, ikke teoretisk.

**Stig Stellberg** har 42 års erfaring fra offshore-operasjoner i Nordsjøen og Mexicogolfen, blant annet som plattformsjef og sjef for sikkerhet i Equinor Utforskning og Drift (U&P). **Stellberg** har hatt hovedansvaret for utviklingen av den såkalte etterlevelsens- og lederskapsmodellen som i dag er en retningslinje i Norsk olje og gass. Han driver nå sitt eget konsulentselskap for rådgiving innen risikoutsatte virksomheter og er aktiv som foredragsholder og samfunnsdebattant. I tidsrommet 1993–1997 var **Stellberg** vararepresentant til Stortinget for Hordaland. <sup>13</sup>

## Tradisjonsbåtar i Møre og Romsdal

Båtar i Møre og Romsdal band 2 dei gamle forsto mykje 2

*Jon Bojer Godal*



ISBN	: 9788245020083
Pris	: 649,-
Forlag	: Fagbokforlaget
Utgitt	: 2016
Utgave	: 1
Sider	: 255
Vekt	: 847

Dette er ei bok om tradisjonsbåtar i Møre og Romsdal. Her har sjøen og aktivitetar knytte til den vore viktigaste næringsveg, og knapt noko anna fylke har eit så rikhaldig utval av tradisjonsbåtar. Denne boka er ein oppfølgjar til boka «Å tenkje geitbåt og byggje ein» (2014), som først og fremst tok for seg geitbåten ut frå prinsippet om at alle mål bor i færingen. Den gåtefulle snidbetningen blir presentert i denne boka. Etter at desse to gamle båttypene geitbåt og snidbetning gjekk ut av produksjon, fekk vi mange nye typar og variantar: lystringar, møringar, flatbotningar, prammar, doryar og fleire slags notbåtar, kravellbygde fiskebåtar og klinkbygde motorbåtar. Dei tre store elvane i fylket hadde dessutan kvar sine elvebåtar. Vi følgjer fire båttypar gjennom heile byggjeprosessen: nordmørslystring, flatbotna pram, beingangar og kravellbygd fiskebåt.

Dei største båtbyggjarbygdene i Møre og Romsdal var Vestnes og Tresfjord. Vi får glimt frå det eventyret i denne boka. Byggjetempoet kunne vere svært høgt på det meste kunne det gå ut båt kvar dag frå dei største båtbyggjeria. Det var i Vestnes at det på slutten av 1800-talet vart i tillegg til dei mindre òg bygd store farkostar for utaskjers fiske. Etter kvart dreidde produksjonen seg mot fartøy og hjelpebåtar for sildefiske. Då sildefisket braut saman, kom sjarktida, med bygging av små motorbåtar etter same prinsipp som for doryar og basbåtar til sildefiskeria. Og då oljealderen sette inn, vart lystbåtar eit viktig produkt. Overgang frå øks til sag var eit viktig sprang i teknologi, og det var òg skiftet frå å byggje i klink til å byggje i kravell. Desse to følgdest åt heilt til plast og aluminium tok over som byggjematerialar i dei siste tiåra av 1900-talet. Boka har med eit kapittel om bygging av stø med vorr. Radikalt nytt stoff kjem også i eit kapittel om testing av to tradisjonsbåtar i Skipsmodelltanken i Trondheim.

«Leseren trekkes inn i en nesten magisk sfære der teksten balanserer mellom å være en lærebok og en veiviser inn i en verden av glemt innsikt og livsvisdom.»

- *Stein Arne Sæther, Adresseavisen.*

## Fartøyleidelse og kontroll av skipets drift

For maritime studier

Odd Jarl Borch



ISBN : 9788245020908  
Pris : 739,-  
Forlag : Fagbokforlaget  
Utgitt : 2016  
Utgave : 1  
Vekt : 828

Boken tar for seg sentrale emner innenfor fartøyleidelse og kontroll av skipets drift, inklusive ansvar og omsorg for mannskap og passasjerer om bord. Læreboken er rettet mot studenter ved de sertifikatgivende sjøoffiserutdanningene og andre som ønsker økt innsikt i ledelse, organisasjon og administrasjon om bord i handelsfartøy. Boken skal kunne brukes som grunnbok ved fagskoler og i bachelorstudier innenfor nautikk og skipsteknisk drift, og skal tilfredsstillende kravene i IMOs (International Maritime Organization) regelverk for utdanning innenfor nautikk og skipsteknisk drift nedfelt i STCW78-konvensjonen med senere tillegg, inklusive Manila-tillegget som beskrevet i STCW Tabell A-II og B-II. Boken er tilpasset både operativt nivå og ledelsesnivå i sjøoffiserutdanningen, og dekker de sentrale opplæringsmål for emner knyttet til «Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord». Det legges vekt på å gi kunnskap om ledelsens oppgaver, fartøyets oppbygging, innsikt i hvordan en ivaretar sikkerheten om bord, administrative oppgaver og styringssystemer. Stor vekt er lagt på lederskap, inklusive ledelse av flerkulturelle fartøybesetninger. Samspillet mellom fartøyleidelse, rederiadministrasjon, kunder og leverandører er også viktige tema. For hvert kapittel presenteres arbeidsoppgaver og anbefalt litteratur for fordypning.

**Odd Jarl Borch** er professor ved Handelshøgskolen Nord universitet i Bodø. Han er utdannet siviløkonom fra Norges handelshøyskole og har doktorgrad i bedriftsøkonomi fra Universitetet i Umeå. Borch har sjøkapteinutdanning fra Bodin maritime fagskole. Han arbeider for tiden med forskning på ledelse og organisasjon i sjøfarts- og olje- og gassnæringen, med fokus på ledelse og sikkerhet og beredskap i nordområdene. Han har tidligere arbeidet med blant annet fiskeri- og havbruksnæringen og innen regional næringsutvikling. Borch har publisert over 170 faglige arbeider.

## Havromsteknologi



ISBN	: 9788232104413
Pris	: 799,-
Forlag	: Fagbokforlaget
Utgitt	: 2014
Utgave	: 1
Sider	: 483
Vekt	: 1320

Visste du at:- Norge i dag er en stormakt til havs og har ambisjoner om ytterligere å styrke sin posisjon- En stor del av løsningen på verdens framtidige utfordringer innen energi- produksjon, klima og miljø, matproduksjon, råvarer og transport finnes til havs- Norges tre viktigste eksportnæringer er knyttet til virksomheter til havs: Olje og gassutvinning, fiskeri og havbruk og skipsfart Boken:- Gir en innføring i viktig basiskunnskap om teknologi som brukes i de maritime næringene- Legger stor vekt på miljøutfordringer og bærekraftig utvikling til havs- Henvender seg til både skoleungdom og voksne- Har mer enn 800 illustrasjoner i farger for å gjøre stoffet ekstra interessant, lettlest og lettfattelig- Gir en illustrert innføring til temaer innen- Havmiljø- Stabilitet, motstand og framdrift på skip- Analyse av krefter, og hvordan disse påvirker en konstruksjon- Energi produksjon til havs, utvinning av olje og gass- Fiskeri og havbruk- Fornybar energi til havs- Beskriver den marine bransjes innvirkning på det norske samfunnet- Har ca 100 regneoppgaver med fasit og ca 100 andre oppgaver og ”undringsoppgaver”- Brukes som støttelitteratur for elever i videregående skoler som deltar med selvkonstruerte skipsmodeller i årlige, nasjonale konkurranser i Havlaboratoriet ved Marinteknisk Senter i Trondheim ([www.oceanspace.no](http://www.oceanspace.no)) Forfattere og redaktør:Boken har 18 forfattere. De fleste er professorer ved Institutt for marin teknikk, NTNURedaktør har tidligere vært fakultetsdirektør ved Fakultet for marin teknikk, NTNU



## Å tenkje geitbåt - og byggje ein

Båtar i Møre og Romsdal : band 1

*Jon Bojer Godal*



ISBN : 9788232104390  
Pris : 689,-  
Forlag : Akademika Forlag  
Utgitt : 2014  
Utgave : 1  
Sider : 320  
Vekt : 1100

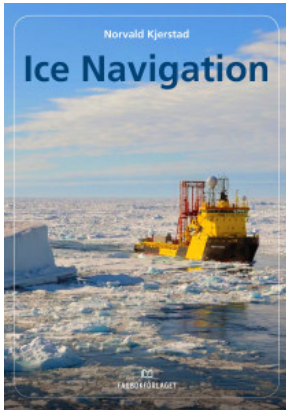
Del 1 av denne serien er fire bøker om Nordlandsbåten og Åfjordsbåten som kom ut i 1990. Det har teke mange år, men no er endeleg del 2 i kjømda og vil omfatte båtar i Møre og Romsdal. Også del 2 vil bli på fire band. Denne boka (band 1 i del 2) tek for seg prosessen med og tankar attom det å byggje ein geitbåt. Denne båttypen har sitt kjerneområde på Nordmøre, men han finst også i Romsdal og i dei sørlegaste delane av Sør-Trøndelag.

Geitbåten er den mest «geometriske» av dei tradisjonsbåtane vi kjenner til. Så og seia heile forma let seg definere ved hjelp av enkle brøkar på visse grunntal som båten er bygd i kring. Dertil er «halve» båten hoggen i fasong. Samstundes er han svært vakker. Bildet på framsida fortel om både mjuke og spenstige linjer. Som teknologi og prinsipp for å gjeva form representerer han noko svært avansert og som vi kan følgje med konkrete funn heilt attende til 1500-talet.

Geitbåten er ei viktig kjelde til innsikt i norske båttradisjonar, og han har såleis interesse langt ut over der han høyrer heime. Som innfallsvinkel til forståing bør denne boka kunne gi tankestoff og inspirasjonar til mange. Å halde liv i geitbåten som levande tradisjon er å føre vidare ein sentral del av vår kultur. Vi har ikkje lov til å la vera. Gjer som brørne Solvang, kjøp geitbåt og bruk han!

## Ice navigation

Norvald Kjerstad



ISBN : 9788251927604  
Pris : 529,-  
Forlag : Tapir academic press  
Utgitt : 2011  
Utgave : 1  
Sider : 177  
Vekt : 352

Ice Navigation gives a thorough introduction and description of most aspects related to the operation of ships in polar and ice-covered waters. The subjects covered include geography, technology, environment, routing and regulations. This will be an invaluable book for those operating ships - onboard and ashore, as well as those involved in planning maritime operations in remote and ice-infested regions. Ice Navigation covers the subject matter in the IMO GUIDELINES FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS (Resolution A.1024(26) Adopted on 2 December 2009), as well as the issues described in the STCW convention. Professor **Norvald Kjerstad** trained as a master mariner at Tromsø University College and has a Deck Officer Certificate Class 1. He has varied experience from different types of ships operating in arctic waters – including voyages in the Northeast and Northwest passages and to the North Pole. His MSc thesis at the Norwegian Institute of Technology in 1989 was related to nautical aspects of ship operations on the Northern Sea Route in Russia. After many years at sea he started his academic career as a lecturer at Aalesund University College in 1991, and qualified there as Professor in 2004. Since 2007 he has also been Adjunct Professor in ice navigation at the University of Tromsø, and has been responsible for theoretical- and field courses in ice navigation at this university. In addition, Professor Kjerstad has dedicated a lot of work to developing simulators and textbooks for advanced navigation and ship handling.



**Korrosjon og korrosjonsvern**

*Einar Bardal*

Forlag : Tapir  
Utgitt : 2007  
ISBN : 9788251911733  
Sider : 342  
Pris : 699,-

# FORFATTERE

Jon Bojer Godal ..... 12,14,17  
Odd Jarl Borch ..... 15  
Tore Stensvold ..... 8,9

Norvald Kjerstad ..... 2,4,6,10,18,18  
Stig Stellberg ..... 13

# TITLER

Det er folk som gjør jobben .....	13	Elektroniske og akustiske navigasjonssystemer .....	6
Fartøyledelse og kontroll av skipets drift .....	15	Fremføring av skip med navigasjonskontroll .....	10
Geitbåten som system .....	12	Havromsteknologi .....	16
Hvor fartøy flyte kan ... ..	9	Hvor fartøy flyte kan ..., e-bok .....	8
Ice navigation .....	18	Navigasjon .....	4
Tradisjonsbåtar i Møre og Romsdal .....	14	Å tenkje geitbåt - og byggje ein .....	17